

## 市民相关的措施方面

(教育培训, 交通法规, 鼓励措施及强制措施)



1966	规定血液内酒精含量不能超过1.3‰
1970	推行防御性驾驶原则
1970	城市内必须使用转向灯
1973	血液内酒精含量限值修改值0.8‰
1974	对交通违章采取累积信用制度
1974	高速公路限速130 km/h
1975	安全带及头盔均强制使用
1976	建筑密集区限速100 km/h
1980	对骑摩托车不戴头盔的行为罚款
1984	对驾车不系安全带的行为罚款
1986	新手试学期两年
1986	重型摩托车驾驶最低年龄20岁
1988	规定与货车/大型客车的最短间距
1993	乘车儿童强制使用儿童安全座椅
1995	强制对经过公交车/大客车的车辆进行限速(行走速度)
1998	血液内酒精含量限值修改值0.5‰
2001	对驾车时使用手机的行为罚款
2007	新手机年龄不足21岁的驾驶员, 血液中不能有酒精浓度(限值0.0‰)
2010	17岁驾驶员需有人陪同驾驶

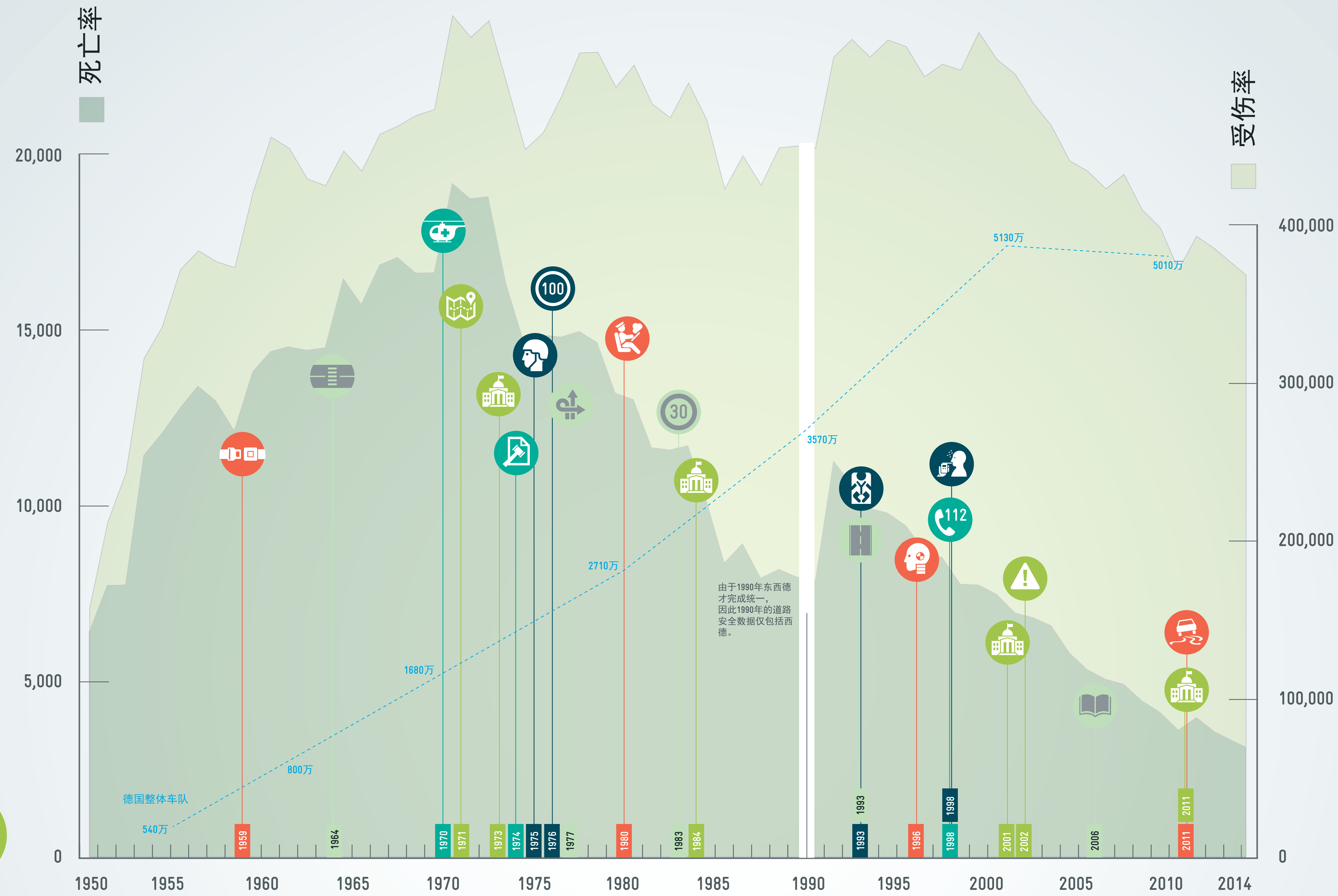
## 有关机构方面

(规划, 投资, 管控)



1956	交通法强制要求进行常规道路安全检查
1961	强制进行常规车辆安全检查
1969	成立德国道路安全委员会, 结合各方共同努力实现具有影响力的措施。
1969	发布关于地方交通规划的德国道路交通研究协会报告(包括事故分析, 非机动车交通相关分析等)
1971	通过城市交通融资法, 包含城市交通和地方交通规划的联合融资方案
1979	地方运输采取面向对象的规划方案, 取代面向供给的方案
2002	引入规划过程中的安全审计避免差错
2008	欧洲议会和理事会2008年11月19日发布关于道路基础设施安全管理的2008/96/EC指令
1973, 1984, 2001 and 2011	联邦政府的道路安全项目

# 道路安全的综合处理办法——以德国为例



## 基础设施相关措施

(道路设计, 道路建设, 维护)



1964	开始使用人行横道斑马线
1973	使用几何布局、梯度、截面标准, 并将设计速度结合到设计准则中
1977	确定路网设计总则, 并对根据其类型对道路进行分类(例如: 州际公路, 主干路, 次干路, 地方道路等)
1980	设定交通减速区(如专供玩耍的街道等)
1981	德国道路交通研究协会建议书提倡在居民区施行交通减速
1982	道路截面指导(RAS-Q), 包括基于空间、物理特征的道路相关元素的规格。
1983	首次进行居民区内30km/h 限速区试验。
1990	更多用环岛代替十字路口
1993	新的城市主干道设计值(包括对城市建设的考虑以及行人、自行车的道路需求)
1995	修订道路线性的指南, 包括对超车视距需求的更新
1996	为农村公路设计2+1路线行驶, 避免超车时的事故
2006	在设计标准中引入标准化道路等概念
2007	通过改善道路设计和强制措施, 极力改善摩托车的道路安全
2008	德国首次共享空间项目(博姆特)
2011	实施“为一设计”原则, 提供各种交通设施(HBVA)

## 车辆相关措施

(主动安全, 被动安全, 远程信息处理)



1959	使用三点安全带
1963	使用缓冲吸能式方向盘(避免在剧烈的正面碰撞事故中对驾驶员造成过多的损伤)
1978	使用防抱死刹车系统
1980	在一辆梅赛德斯奔驰上首次使用了安全气囊(仅在驾驶员座位)
1990	为保护行人, 强制在3.5t以上的货车两侧安装挡板
1996	使用制动辅助系统
1996	使用欧洲NCAP测试对车辆被动安全性设备进行测试
1998	更多的安装窗口气囊(保护乘客头部)
2004	欧洲汽车制造工业承诺全部新车均安装防抱死刹车系统
2011	在欧盟的全部新轿车及货车上强制安装电子稳定控制系统

## 救援服务方面

(警惕, 救援)



1970	第一家永久HEMS基地(直升机紧急治疗)在慕尼黑建成
1971	在高速公路和主要道路上设立急救电话
1973	设立全国的紧急电话, 报警110, 消防112。地区的EMS(急救医疗服务)电话依旧保留
1974	巴伐利亚州第一个建立了紧急医疗服务法, 囊括了对急救人员、设备及应答时间的规定。其他州也相继建立了该法案。
1998	全欧盟国强制规定所有急救医疗服务电话设为112

### 道路安全的挑战

全世界每天约有3400人死于道路交通事故。每年有5千万人在道路交通事故中受伤, 尤其在机动车辆水平提高的非洲、新兴经济体和发展中的中东和亚洲, 有90%的交通相关的死亡事故发生在这些国家。如果照这个趋势发展, 道路事故将会在2030年取代艾滋病和肺结核成为世界第三大人生健康威胁因素。

通过道路安全行动2011-2020十年计划, 联合国拜访了众多成员国以增进期对于道路安全的改善。这张图说明了德国自1950年以来为应对激增的死亡率所采取的各种综合治理方案。借助这一系列的方法, 德国与众多欧洲国家一起成功的将死亡率明显降低, 而这类方法也十分值得其他地方借鉴。

### 更多的信息和图表在PDF中



### Imprint

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH  
Sector Project 'Transport Policy Advisory Services'  
Design: Julia Klaseen  
Concept & Editing: Dominik Schmid  
Contact: transport@giz.de

伤亡数据来自于德国统计局  
特别感谢: Jürgen Serlach教授, Wuppertal大学, and Markus Lerner博士, 德国公路研究所(BAS)



出版



On behalf of

